



TRANSPORDIAMET

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.05.2025 nr 1-4/25/2322

Meie 09.06.2025 nr 1.2-3/25/8339-2

Arvamus eelnõule

Austatud kliimaminister

Transpordiametile saadeti arvamuse avaldamiseks liiklusseaduse muutmise seaduse eelnõu, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2023/2661, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteedtranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, ülevõtmiseks.

Palume arvestada alljärgnevate Transpordiameti märkustega.

1) Transpordiamet haldab ise mitmeid direktiivi alusel olevaid süsteeme ja taristut - Veneküla turvaparkla, Tarktee süsteem koos sealsete andmetega, Tarktee ja Teeregister. Transpordiamet peaks tagama enda poolt avaldatud andmete sõltumatu vastavushindamise. Kliimaministeeriumil tuleks hinnata, kas Transpordiamet oma sisemise töökorraldusega saab vastavalt direktiivile oma funktsioonid piisavalt eraldada ning kas enda andmete hindamise osa tuleks kinnitada sisekontrolli üksuse poolt või osta sisse teenusena. KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) nr 885/2013, 15. mai 2013, millega täiendatakse intelligentseid transpordisüsteeme käsitlevat Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse osutamisega artikli 8 lõike 1 kohaselt peab riiklik pädev asutus olema erapooletu ning teenuse osutajatest, parklate haldajatest ja teehaldajatest sõltumatu.

2) Vastavushindamise formaat võimaldab kontrollida, kas andmed on või ei ole ja kas nad on õiges esitlusformaadis. Transpordiametil ei ole võimalik kontrollida andmete sisu, st kas andmed on autentsed ja õiged, see väljub vastavushindamise skoobist ning peaks olema andmeomaniku vastutus ja sedasi ka selgelt seaduses määratletud. Palume täiendada eelnõu punkti 3), paragrahvis 6¹ peaks olema kirjas, et andmevaldajal peab olema kohustus teha andmed kättesaadavaks ning tagada nende ajakohasus ja õigsus.

3) Eelnõu punktis 4) on toodud paragrahvi 6¹ lõike 7 täiendus, mis ütleb, et Transpordiametil on "õigus" teha vastavushindamist kõikide nõuete täitmise osas. Kõikide nõuete hindamine väljub andmevärava skoobist. Andmevärava kontekstis saab vaadata, kas andmed on või ei ole olemas ning kas need on õiges formaadis. Transpordiamet ei saa midagi sisulisemalt kontrollida.

4) Seletuskirja punktis 6.2 on kirjutatud, et Transpordiamet on *kõnealuste nõuete täitmisel kohustatud juriidiline isik ning **peab tagama**, et ITS direktiivi nõuded oleksid täidetud*. Vastavushindamisega ei saa Transpordiamet tagada direktiivi täitmist. Vastavalt eelnõule saab ainult andmete mittevastavuse korral muuta need mitte avalikuks ja teha parandusettepanekuid andmeavaldajale (*sh* ka Transpordiameti struktuuriüksustele). Transpordiametil ei ole siin õigust sanktsioneerida ega võimalust tagada andmete vastavust direktiiviga (*va* Transpordiameti enda poolt avaldatud andmete osas). Transpordiametil on vaid võimalik edastada andmete avaldamise vastavushindamise tulemused Kliimaministeeriumile.

5) Eelnõus ei seata andmeavaldajale sanktsioone direktiivis toodud kohustuse mittetäitmise eest, see teema tuleks ka ära reguleerida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karin Victoria Kuuskemaa-Ivanov
juhataja
õigusosakond

Kristjan Duubas
5034639 kristjan.duubas@transpordiamet.ee

Kristi Orumets
58467507 kristi.orumets@transpordiamet.ee